

Meppel, 28 juni 2007

*Drents bedrijf ontwikkelt camerasysteem met kentekenherkenning*

## **Big Brother is watching you!**

**Camerabewaking en kentekenherkenning in één. Het bedrijf BySpy uit het Drentse Ruinen heeft, in samenwerking met Syntens, software ontwikkeld waarmee bedrijventerreinen op afstand met ip-camera's in de gaten kunnen worden gehouden, maar waarbij het óók mogelijk is om op basis van kentekenherkenning verdachte voertuigen te detecteren of slagbomen te openen. Hoewel het systeem nog maar een half jaar draait, lijkt het nu al een groot succes te worden, zegt Nico Alblas, directeur van BySpy.**

Het bedrijf werd opgericht in 1979 als internetautomatiseringsbedrijf. Het bedrijf bestaat uit twee poten: een satellietpoot en een afdeling die zich bezig houdt met het ontwikkelen van software voor videosurveillance en -controles op afstand: de Spybox. "Met die software kun je bijvoorbeeld op afstand videobewaking doen, maar ook de temperatuur in bijvoorbeeld een koelcel in de gaten houden. In de koelcel wordt dan een sensor geplaatst, waarbij de Spybox de gebruiker alarmeert als het te warm wordt", legt Alblas uit. Met hetzelfde systeem kun je, eveneens via internet, bijvoorbeeld ook op grote afstand de hoeveelheid stikstof in crèches meten of airconditioning in kantoorgebouwen regelen. Het grote voordeel van de Spybox is, volgens Alblas, vooral het feit dat de informatie van de camera's en sensoren op afstand opgevraagd kan worden. "Via je mobiele telefoon of internet kun je de gegevens, zoals camerabeelden of juist temperaturen, eenvoudig opvragen en bekijken."

Vorig jaar, tijdens gesprekken met Syntensadviseur Van Heerde, ontstond langzaamaan het idee om het systeem van camerabewaking op afstand uit te breiden met kentekenherkenning. Maar dat was makkelijker gezegd dan gedaan. Vandaar dat, op advies van Syntens, het bedrijf Dacolian bij de ontwikkeling betrokken werd. "Dacolian, eveneens een oude bekende van Syntens, heeft eerder al software ontwikkeld die wordt toegepast in professionele camera's langs snelwegen, dus hun kennis kwam goed van pas", legt Alblas uit.

Samen met Dacolian, en met steun van Syntens, heeft BySpy een uniek en innovatief product weten te ontwikkelen: de Spybox met kentekenherkenning. Alblas: "Het principe van dit systeem, dat vooral geschikt is voor de beveiliging van bedrijventerreinen, is eigenlijk hetzelfde als de 'gewone' Spybox waarmee je op afstand camerabeelden kunt bekijken. Het grote verschil is vooral dat deze software uit de camerabeelden kentekens kan filteren die vervolgens al dan niet door het systeem herkend worden. Zodra zo'n kenteken herkend wordt, zorgt het systeem ervoor dat de slagbomen open gaan en, eventueel, de verlichting aanspringt,

In Ruinen en ook op het terrein van het ICT Centrum Friesland in Leeuwarden draait al een geruime tijd een proef met het pas ontwikkelde systeem en de eerste bevindingen zijn meer dan positief. "Het draait allemaal hartstikke goed", aldus de directeur. "Het gaat zelfs zo goed dat we de Spybox met kentekenherkenning waarschijnlijk ook op een intelligent bedrijven terrein in Roden gaan toepassen. En binnenkort gaan we binnenkort samen met de politie en het platform criminaliteitsbeheersing in het Noorden een pilot doen waarbij met behulp van kentekenherkenning gestolen voertuigen kunnen worden opgespoord." Bovendien heeft Alblas met een leverancier van ip-camera's, CNI, een distributieovereenkomst gesloten om alleen al komend jaar 50 tot 100 spyboxen in Nederland én België te leveren. "Hiervoor zijn zelfs speciale camera's ontwikkeld", voegt de directeur toe.

En wat betreft de toekomst heeft Alblas nog plannen genoeg. “De software van de Spybox is nu zó opgezet dat we relatief eenvoudig andere, innovatieve softwareproducten kunnen inbouwen, net zoals we dat nu gedaan hebben met de kentekenherkenning.” De directeur zegt daarbij te denken aan onder meer gezichts- en vingerafdrukherkenning en uiteenlopende sensormetingen.

Tijdens het ontwikkelingstraject is Alblas met raad en daad bijgestaan door Syntensadviseur Henk van Heerde. “Hij heeft ons niet alleen in contact gebracht met Dacolian en gewezen op potentiële subsidies, maar ook geassisteerd bij de ontwikkeling van de Spybox met kentekenherkenning”, vertelt de directeur over de samenwerking. Verder zag Alblas in Van Heerde vooral een belangrijke en prettige ‘sparringpartner’, zoals hij het noemt. “We konden altijd goed met hem van gedachten wisselen.” Het was overigens niet de eerste keer dat BySpy de hulp van Syntens inriep. “Eerder al hebben we samen met Syntens een horizonverkenning gedaan. Daarbij kijk je samen met de medewerkers naar de toekomst van het bedrijf: hoe wil je je ontwikkelen en waar moet je je in de toekomst vooral op focussen?”

Voor Syntensadviseur Henk Van Heerde was tijdens het begeleidingstraject een belangrijke taak weggelegd: zowel BySpy als Dacolian moesten overtuigd worden van de kansen en mogelijkheden die ze elkaar konden bieden. Maar met een beetje overredingskracht kom je een heel eind, zo bleek al snel. “En bovendien: het ministerie van EZ heeft voor kennis aankopen een speciaal geldpotje gereserveerd, waarmee de kennis die Dacolian te bieden had, betaald kon worden.”

Het resultaat van de samenwerking tussen de drie partijen is een ‘uiterst innovatief product, waarin zeer veel verschillende technieken bijeen zijn gebracht’, zoals Van Heerde het omschrijft. Hij heeft er dan ook alle vertrouwen in dat de SpyBox met kentekenherkenning een succesvolle toekomst tegemoet gaat. En de rol van Syntens? Die zit er nog lang niet op. Zo vindt Van Heerde het belangrijk het succes van dergelijke productinnovaties goed onder de aandacht te brengen. “Bovendien zullen we partijen voor wie dit product interessant zou kunnen zijn, in contact brengen met BySpy.” Hij zegt daarbij te denken aan logistieke bedrijven of bijvoorbeeld bloemenveilingen. “Want kentekenherkenning komt niet alleen van pas bij ‘veilig ondernemen’ op bedrijventerreinen maar kan ook een grote rol spelen bij een efficiënte en dus goedkopere voertuigbegeleiding. Zo kun je met het systeem vrachtwagens die arriveren bij de poort van een veiling min of meer automatisch doorsturen naar de plek waar ze moeten zijn om hun lading te lossen.”